

## KARTA TECHNICZNA

### Stalowa podkładka dystansowa typu ZET



#### ZASTOSOWANIE

Podkładki dystansowe typu ZET, pozwalają na dystansowanie zbrojenia górnego i umożliwiają osiągnięcie przestrzeni pomiędzy zbrojeniem dolnym, a górnym.

Numer kat.	Wysokość (mm)	ilość szt. /paczka	ilość paczek /paleta	ilość szt. /paleta	Wysokość palety (mm)	Masa palety (kg)
ZET20	20	25	144	3600	800	1307
ZET30	30	25	144	3600	760	1400
ZET40	40	25	144	3600	920	1443
ZET50	50	25	96	2400	1020	1008
ZET60	60	25	96	2400	936	1036
ZET70	70	25	96	2400	1062	1065
ZET80	80	25	80	2000	1020	920
ZET90	90	25	80	2000	1125	944
ZET100	100	25	80	2000	1230	968
ZET110	110	25	64	1600	1104	804
ZET120	120	25	64	1600	1188	823
ZET130	130	25	64	1600	1272	877
ZET140	140	25	48	1200	1062	686
ZET150	150	25	48	1200	1125	703
ZET160	160	25	48	1200	1188	718
ZET180	180	25	48	1200	1314	847
ZET200	200	25	32	800	1020	609



Długość podkładki dystansowej: 200 cm  
 Odległość pomiędzy prętami pionowymi (powierzchnia nośna): 20 cm  
**Na zapytanie:** dostępne rozmiary od 220 do 400 mm wysokości



**ISO 9001: 2015**  
**ISO 14001: 2015**

#### KORZYŚCI

- Jakość** – stała i jednakowa grubość drutu na każdej wysokości daje bardzo dużą wytrzymałość dystansu
- Szybkość** – kształt dystansu, daje możliwość szybkiego układania, bez konieczności wiązania, jak w przypadku okrągłych przekładek z drutu
- Wygoda** – brak wystających drutów pionowych, daje możliwość łatwego przesuwania siatki i nie powoduje uszkodzeń membrany polietylenowej
- BHP** – brak wystających drutów pionowych, zmniejsza ryzyko wypadków oraz uszkodzeń odzieży roboczej

## Stalowa podkładka dystansowa typu ZET



### ZALECANY ODSTĘP POMIĘDZY ELEMENTAMI DYSTANSOWYMI

Średnica zbrojenia	Odstęp pomiędzy dystansami	Wymagana długość/m <sup>2</sup>
< 6,0 mm	500 mm	2,00 mb/m <sup>2</sup>
6,5 mm t/m 12 mm	700 mm	1,50 mb/m <sup>2</sup>
> 12 mm	700 mm	1,50 mb/m <sup>2</sup>

### MAKSYMALNE UGIĘCIE

Obciążenie	Wysokość	
	< 120 mm	120 < h < 200 mm
4 kN	< 5 mm	6 mm
6 kN		

Uwaga: Obliczono na podstawie równomiernie rozłożonego ciężaru maksymalnego na powierzchni nośnej 1,35 m<sup>2</sup> (patrz: test DBV).



### PAKOWANIE I TRANSPORT

**Opakowanie** – oryginalny sposób pakowania dystansów, ogranicza ich łączną objętość o 40%. Oznacza to oszczędność kosztów transportu na budowie i czasu na wykonanie zbrojenia

**Ładunek całopojazdowy** – 24 palety

